



Bus Urbano

# Mercedes-Benz 915/915XL

Renovando el transporte público

Mercedes-Benz

Buses en los que puedes confiar.



# Mercedes-Benz LO 915

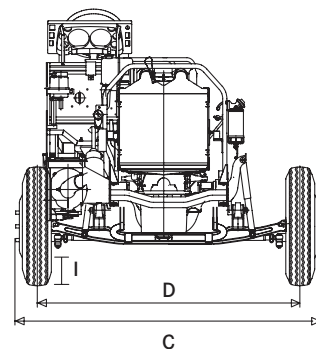
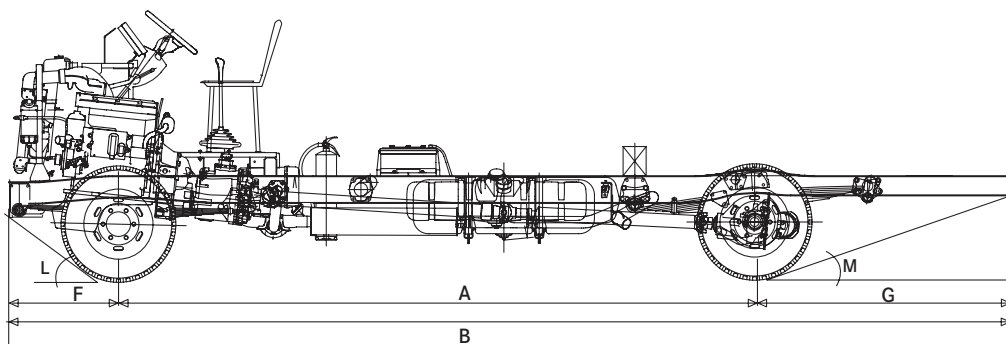
## Plataforma para bus de transporte urbano



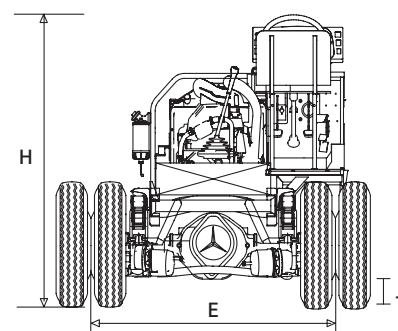
Los LO 915 fueron desarrollados para aplicaciones urbanas como microbús urbano y turismo, pudiendo recibir carrocerías de 8 a 9 metros de largo. El motor electrónico que equipa estos chasis, incorpora innumerables beneficios y ventajas para los usuarios del transporte público.

Alta rentabilidad, reducido consumo de combustible, mayor vida útil. Toda esta tecnología aliada a su alto desempeño es la mejor opción para el transporte de pasajeros.

## Dimensiones



A	Entre ejes	Opcional de acuerdo a la carrocería
B	Largo total	7.335 mm
C	Ancho	2.203 mm
D	Trocha - eje delantero	1.891 mm
E	Trocha - eje trasero	1.642 mm
F	Voladizo delantero	835 mm
G	Voladizo trasero	1.700 mm
H	Altura	1.672 mm
I	Vano libre delantero	222 mm
J	Vano libre trasero	181 mm
L	Ángulo de entrada	35°
M	Ángulo de salida	20°
	Largo total carrozado hasta	9.000 mm



# BUS 915

# BUS 915 XL



8,30 metros de largo	8,75 metros de largo
23 Asientos	27 Asientos
Capacidad total 50 pasajeros	Capacidad total 60 pasajeros
Parabrisas panorámico de una pieza	Parabrisas de dos piezas
Aire Acondicionado 75.000 BTU (opcional)	Aire Acondicionado de techo 105.000 BTU (opcional)
Asiento para el conductor, confortable y con apoya cabeza	
Ventanas con cuatro vidrios móviles	
Dos escotillas de techo	
Piso de madera revestido en Ecoflex	
Piso del corredor revestido con aluminio	
Dos puertas amplias	
Extractores de aire	
Defroster con aire natural	
Pared de separación tipo guarnición	
Rutero electrónico frontal superior color blanco	
Letrero LED a un costado del bus	
Faros anti-niebla	
Preparación para cuatro cámaras	

## Equipamiento Standard



Área del conductor

Consola de control

Escotillas de techo

Extractores de aire

Botones de parada

# Especificaciones Técnicas

## Principales características

<b>Motor electrónico</b>	Proporciona mayor economía de combustible.
<b>Top Brake</b>	Es un freno motor auxiliar que garantiza, en conjunto con el sistema freno motor (mariposa), una potencia adicional de un 30 % de eficiencia en el frenado.
<b>Sistema de frenos a disco</b>	Mayor potencia de frenado y de fácil mantenimiento (a aire comprimido).
<b>Sistema regulador de la presión</b>	Del frenado de acuerdo con la carga (válvula ALB) – opcional; evita el bloqueo de las ruedas del eje trasero, mejora las condiciones de frenado y mantiene la maniobrabilidad
<b>Panel de instrumentos</b>	Todos los vehículos son equipados con tacógrafo, odómetro, reloj, cuenta vueltas, indicadores de temperatura del líquido de enfriamiento, presión de aceite, presión neumática del sistema de frenos y del nivel de combustible.

## Motor OM 904 Euro III

### 4 cilindros verticales en línea, turbocooler

<b>Potencia máxima (NBR ISO 1585)</b>	110 KW (150 HP) @ 2.200 rpm
<b>Par máximo (NBR ISO 1585)</b>	580 Nm (59 mgkf) @ 1.200 - 1.600 rpm
<b>Cilindrada total</b>	4.249 cm
<b>Consumo específico</b>	205 g/kWh @ 1.400 rpm
<b>Filtro de aceite</b>	Con elemento de papel intercambiable
<b>Filtro de aire</b>	Seco, con elemento de papel
<b>Sistema de enfriamiento</b>	por circulación de agua con termostato
<b>Unidad inyectora</b>	
Modelo	DTC - Diesel Technology Company
Tipo	individual con congtró electrónico
Sistema de inyección	directa, con gestión electrónica
<b>Compresor</b>	Accionamiento por engranajes

## Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis

<b>Suspensión delantera</b>	Ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
<b>Suspensión trasera</b>	Ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
<b>Aros de las ruedas</b>	6.00 x 17,5
<b>Neumáticos</b>	215/75R x 17,5 12PR
<b>Dirección hidráulica</b>	ZF 8098 @   i max. = 19,6:1
<b>Chasis</b>	Tipo escalera y remachado

## Frenos

<b>Delanteros</b>	Discos servo asistidos
<b>Traseros</b>	Discos a aire comprimido
<b>Área de frenado total</b>	916 cm (458 + 458)
<b>Regulador automático de freno</b>	Sí
<b>Freno motor</b>	Cámara de muelle acumuladora
Accionamiento	Mariposa en el tubo de escape (solamente para cambio mecánico) accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio

## Transmisión

### 5 marchas sincronizadas. ZF S 5 – 580 BO (manual)

Accionamiento	Por palanca
Embrague	MFZ 362. Monodisco, seco. Accionamiento hidráulico

## Ejes

<b>Eje delantero</b>	MB VL 2/15 DC - 3,2 puño
<b>Eje trasero</b>	MB HL 2/45 DC - 5,9 armadura central con tubos de acero insertados
<b>Reducción</b>	i = 4.3 (43:10) i = 5.1 (41:8) Andino

## Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro

<b>Tensión normal (capacidad)</b>	24 V
<b>Alternador (capacidad)</b>	28 V / 80 A
<b>Batería (capacidad / tensión)</b>	2 x 12 V / 100 Ah
<b>Volúmenes de suministro</b>	
Tanque de combustible (litros)	150
Aceite en el carter (máx / min)	15 / 12
Caja de cambios	3,5
Carcasa del diferencial (eje trasero)	3,25
Dirección hidráulica	2,4
Sistema de enfriamiento	20

## Equipamiento

ABS
Batería 12 V / 135 A
Limitador de velocidad
Top Brake
Velocímetro
Tacógrafo semanal
Preparación para aire acondicionado ► polea + alternador adicional (Opcional)

## OVANDO S.A.

SANTA CRUZ: AutoLider S.R.L. Centro Integral de Camiones y Buses. Av. Cristo Redentor Km. 9 ½ Carretera al Norte. Tels. (3) 342 3240 (3) 342 5577 MONTERO: Reybal S.R.L. Av. Víctor Paz Estenssoro (Doble Vía a Guabirá). Tel. (3) 922 4803 LA PAZ: AutoStar S.R.L. Centro Integral de Camiones y Buses. El Alto Av. 6 de Marzo N°400. Tels. (2) 285 0568 - (2) 285 1165 COCHABAMBA: AutoGroup S.R.L. Camiones y Buses. Av. Beijing y Av. d'Orbigny. Tel. (4) 440 3614 Cel. 783 10555 SUCRE: Linpor. Edificio Taboada N°20. Tel. (4) 645 2921 TARIJA: Mundo Motors S.R.L. Av. Jaime Paz Zamora s/n, casi esquina Carlos Lazcano. Tel. (4) 665 8034 BENI: Beni Automotores. Av. Bolívar esquina Av. Cipriano Barace, Trinidad. Tel. (3) 463 1444 POTOSÍ: Guty Motors. Av. Prado San Clemente (ex Circunvalación), esquina Camargo N° 52, zona Villa Fátima. Tel. (2) 624 4254 Cel. 757 24143 ORURO: Donnel Motors. Av. 24 de Junio, Km 3 s/n. Tel. (2) 527 8355  
Línea Gratuita: 800 100 187