



AXOR

2831K / 36 6x4

Mercedes-Benz

Camiones en los que puedes confiar



Motor

Modelo	MB OM-926 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbo intercooler
Cilindrada	7.201 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	225 kW (305 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.200 Nm (122 mkgf) de 1.400 a 1.600 rpm
Rotación máxima	2.500 rpm
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1500 rpm
Alternador (V/A)	(V/A) 28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/170

Frenos

Freno de servicio	
Sistema	Neumático de 2 circuitos
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Área de frenado :	
- eje delantero	2.501 cm ²
- 1er. eje trasero	3.057 cm ²
- 2do. eje trasero	3.057 cm ²
- total	8.615 cm ²
Freno de estacionamiento	
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 9,5 mm
Material	LNE 50 + Ti
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8098 - i=26,2 :1
Tanque de combustible (l)	300 (plástico)

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	2831K/36
A - Distancia entre ejes	3.600
B - Largo Total	7.747
C - Ancho eje trasero	2.441
D - Altura: cargado (techo normal)	2.901
descargado (techo normal)	2.971
E - Trocha - eje delantero	2.062
F - Trocha - eje trasero	1.803
G - Voladizo delantero	1.440
H - Voladizo trasero	1.357
I - Vano libre eje delantero	322
J - Vano libre eje trasero	277
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	17,5
L - Ángulo de entrada: cargado	20°
descargado	24°
M - Ángulo de salida: cargado	35°
descargado	36°
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina extendida	388
O - Distancia eje delantero/inicio carrocería extendida	488
P - Altura techo de la cabina/ chasis (techo bajo)	1.874

Cabina

Tipo	Extendida
Asiento conductor	Neumático individual con cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento acompañante	Individual con soporte para gato con cinturón de seguridad de tres puntos
Columna de dirección	Regulable
Climatización	Calefacción / ventilación / aire acondicionado
Alzacristales	Eléctricos
Control de velocidad	máxima / de crucero
Retrospectores	Eléctricos

Ejes

Eje delantero	MB VL4/55 D - 7,5
1º eje trasero	MB HD7/057 DGS - 13 c/bloqueo transversal y longitud
Reducciones	4,00x1,208(29:24) = 4,833:1
2º eje trasero	MB HL7/057 DS - 13 c/bloqueo transversal
Reducciones	4,00x1,208(29:24) = 4,833:1

Transmisión

Embrague	Ø 430 mm; monodisco seco, con accionamiento servo asistido
Caja de cambios	MB G 221 - 9/18,537 (Crawler) - 1,00
Marchas sincronizadas	8+1 (Crawler - Primera baja)

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal
Computador de abordó	Cantidad de combustible, nivel de aceite, horímetro, lts de combustible en el tanque, consumo promedio en lts/100km, sistema de mantenimiento inteligente.

Pesos y Capacidades (kg)

Vacio sin carrocería, en orden de marcha (1)	2831K/36
Eje delantero	4.268
Tándem ejes traseros	4.303
Total	8.571
Carga útil máxima (técnica)	19.429
Pesos Admisibles Técnicamente:	
Eje delantero	7.500
Tándem trasero	20.500 (10.250/10.250)
Peso Bruto Vehicular (PBV)	28.000

(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. (2) Uso fuera de ruta.

