



Mercedes-Benz

Atego 1725/54

Camión Atego diseñado con un tren motriz 100% Mercedes-Benz, listo para maximizar la rentabilidad con bajos costos de operación. Eficiencia para el transporte de cargas de largas distancias, ideal para cargas de hasta 11.9 toneladas, rindiendo a la perfección en cualquier ruta del territorio nacional. Presenta una distancia entre ejes de 5.360 mm y es indicada para aplicaciones urbanas y para aquellos que tienen como prioridad la plataforma de carga.

Motor Electrónico - Euro III: Motor con mando electrónico OM-906 LA de 6 cilindros en línea, con turbo intercooler, que desarrolla 242 hp a 2.200 r.p.m. de Potencia. Óptimo consumo de combustible, excelente desempeño y menor demanda por mantenimiento, proporcionado por el mando electrónico. Camión Mercedes-Benz, tu mejor compañero de ruta, que te conoce desde siempre.

Mercedes-Benz

Camiones en los que puede confiar.



ATEGO

1725/54

Motor

Modelo	MB OM-906 LA, con mando electrónico Euro III
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbo intercooler
Potencia máxima (ISO 1585)	180 kW (242 hp) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm ³
Alternador (V/A)	28 / 80
Batería (cantidad x V / Ah)	2 x 12 / 100

Transmisión

Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6 / 6,7 - 0,73
Marchas sincronizadas	6

Ejes

Eje delantero	MB VL3 / 37 D - 6,5
Eje trasero	MB HL5 / 61 DZ - 11 (Dual) Velocidad normal y reducida
Reducción eje trasero	5,625

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos
Material	LNE 50 (NBR 6656)
Dimensiones del perfil	Perfil "Z" / espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm / espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,50 x 22,5
Neumáticos	295 / 80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20,6 : 1
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)
Promontaje	Preparación para montaje superior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (indep. del tablero de instrumentos)
Computador de abordo	Cantidad de combustible, nivel de aceite, horímetro.

Desempeño del vehículo

Atego 1725 con caja de cambios MB G 85 - 6, eje trasero HL5 y neumáticos 295 / 80 R 22,5

Pesos y capacidades Kg.

Vacio sin carrocería, en orden de marcha*	1725/54
Eje delantero	3.290
Eje trasero	1.910
Total	5.200
Carga útil máxima + carrocería	11.900
Pesos admisibles técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	33.000

Cabina

Tipo	Versiones Cabina Corta / Extendida / Larga	
Asiento conductor	Individual estático - Cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabeza	
Asiento de acompañante	Estático con soporte para gato Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza, banqueta central convertible a mesa en versión cabina corta.	
Columna de dirección	Regulable	
Climatización	Calentación / ventilación	Aire Acondicionado (Opcional)
Radio	Opcional	
Paragolpes	Acero / color de cabina	



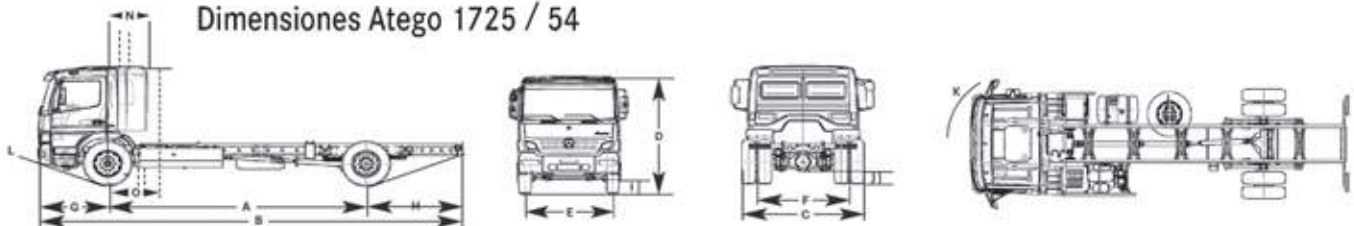
Frenos

Freno de Servicio	Neumático de 2 circuitos
Sistema	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Tipo	
Freno de Remolque	Neumático de 2 salidas
Tipo	
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Tipo	
Actuación	Ruedas traseras
Freno Adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.	1725/54
A - Distancia entre ejes	5.360
B - Largo Total	8.765
C - Ancho eje trasero	2.486
D - Altura: cargado	2.682
descargado	2.747
E - Trocha - eje delantero	1.965
F - Trocha - eje trasero	1.880
G - Voladizo delantero	1.440
H - Voladizo trasero	1.885
I - Vano libre - eje delantero	295
J - Vano libre - ejes traseros HL5	227
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	20
L - Ángulo de entrada: cargado	19°
M - Ángulo de salida: cargado	20°
N - Distancia eje delantero pared trasera de la cabina: estándar	210
O - Distancia eje delantero / inicio de la carrocería: estándar	420

Dimensiones Atego 1725 / 54



OVANDO S.A.

SANTA CRUZ: AutoLider S.R.L. Centro Integral de Camiones y Buses. Av. Cristo Redentor Km. 9 1/2 Carretera al Norte. Tels. (3) 342 3240 (3) 342 5577 MONTERO: Reybal S.R.L. Av. Victor Paz Estensoro (Doble Via a Guabirá). Tel. (3) 922 4803 LA PAZ: AutoStar S.R.L. Centro Integral de Camiones y Buses. El Alto Av. 6 de Marzo N° 400. Tels. (2) 285 0568 - (2) 285 1165 COCHABAMBA: AutoGroup S.R.L. Camiones y Buses. Av. Beijing y Av. d'Orbigny. Tel. (4) 440 3614 Cel. 783 10555 SUCRE: Linpor. Edificio Taboada N° 20. Tel. (4) 645 2921 TARIJA: Mundo Motors S.R.L. Av. Jaime Paz Zamora s/n, casi esquina Carlos Lazcano. Tel. (4) 665 8034 BENI: Beni Automotores. Av. Bolívar esquina Av. Cipriano Baraca, Trinidad. Tel. (3) 463 1444 POTOSÍ: Guty Motors. Av. Prado San Clemente (ex Circunvalación), esquina Camargo N° 52, zona Villa Fátima. Tel. (2) 624 4254 Cel. 757 24143 ORURO: Donnel Motors. Av. 24 de Junio, Km 3 s/n. Tel. (2) 527 8355

Línea Gratuita: 800 100 187