

# Especificaciones Técnicas

## Principales características

<b>Motor electrónico</b>	Proporciona mayor economía de combustible.
<b>Top Brake</b>	Es un freno motor auxiliar que garantiza, en conjunto con el sistema freno motor (mariposa), una potencia adicional de un 30 % de eficiencia en el frenado.
<b>Sistema de frenos a disco</b>	Mayor potencia de frenado y de fácil mantenimiento (a aire comprimido).
<b>Sistema regulador de la presión</b>	Del frenado de acuerdo con la carga (válvula ALB) - opcional; evita el bloqueo de las ruedas del eje trasero, mejora las condiciones de frenado y mantiene la maniobrabilidad
<b>Panel de instrumentos</b>	Todos los vehículos son equipados con tacógrafo, odómetro, reloj, cuenta vueltas, indicadores de temperatura del líquido de enfriamiento, presión de aceite, presión neumática del sistema de frenos y del nivel de combustible.

## Motor OM 904 Euro III

<b>4 cilindros verticales en línea, turbocooler</b>	
<b>Potencia máxima (NBR ISO 1585)</b>	110 KW (150 HP) @ 2.200 rpm
<b>Par máximo (NBR ISO 1585)</b>	580 Nm (59 mgkf) @ 1.200 - 1.600 rpm
<b>Cilindrada total</b>	4.249 cm
<b>Consumo específico</b>	205 g/kWh @ 1.400 rpm
<b>Filtro de aceite</b>	Con elemento de papel intercambiable
<b>Filtro de aire</b>	Seco, con elemento de papel
<b>Sistema de enfriamiento</b>	por circulación de agua con termostato
<b>Unidad inyectora</b>	
Modelo	DTC - Diesel Technology Company
Tipo	individual con congro electrónico
Sistema de inyección	directa, con gestión electrónica
<b>Compresor</b>	Accionamiento por engranajes

## Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis

<b>Suspensión delantera</b>	Ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
<b>Suspensión trasera</b>	Ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
<b>Aros de las ruedas</b>	6.00 x 17,5
<b>Neumáticos</b>	215/75R x 17,5 12PR
<b>Dirección hidráulica</b>	ZF 8098 @   i max. = 19,6:1
<b>Chasis</b>	Tipo escalera y remachado

## Frenos

<b>Delanteros</b>	Discos servo asistidos
<b>Traseros</b>	Discos a aire comprimido
<b>Área de frenado total</b>	916 cm (458 + 458)
<b>Regulador automático de freno</b>	Sí
<b>Freno motor</b>	Cámara de muelle acumuladora
Accionamiento	Mariposa en el tubo de escape (solamente para cambio mecánico) accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio

## Transmisión

<b>5 marchas sincronizadas. ZF S 5 - 580 BO (manual)</b>	
Accionamiento	Por palanca
Embrague	MFZ 362. Monodisco, seco. Accionamiento hidráulico

## Ejes

<b>Eje delantero</b>	MB VL 2/15 DC - 3,2 puño
<b>Eje trasero</b>	MB HL 2/45 DC - 5,9 armadura central con tubos de acero insertados
<b>Reducción</b>	i = 4.3 (43:10) i = 5.1 (41:8) Andino

## Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro

<b>Tensión normal (capacidad)</b>	24 V
<b>Alternador (capacidad)</b>	28 V / 80 A
<b>Batería (capacidad / tensión)</b>	2 x 12 V / 100 Ah
<b>Volúmenes de suministro</b>	
Tanque de combustible (litros)	150
Aceite en el carter (máx / min)	15 / 12
Caja de cambios	3,5
Carcasa del diferencial (eje trasero)	3,25
Dirección hidráulica	2,4
Sistema de enfriamiento	20

## Equipamiento

ABS
Batería 12 V / 135 A
Limitador de velocidad
Top Brake
Velocímetro
Tacógrafo semanal
Preparación para aire acondicionado ► polea + alternador adicional (Opcional)



# Bus Mercedes-Benz 915 Turístico

## Lujo, Confort y Calidad

**OVANDO S.A.** SANTA CRUZ: AutoLider SRL Centro Integral de Camiones y Buses. Av. Cristo Redentor Km. 9 1/2 Carretera al Norte. Tel. (3) 342 3240 - (3) 342 5577. Montero: Reybal S.R.L. Av. Victor Paz Estenssoro (Doble Vía Guabirá) Tel. 922 4803. LA PAZ: Centro Integral de Camiones y Buses AutoStar. El Alto Av. 6 de Marzo N° 400 (2) 285 0568 - (2) 285 1165. COCHABAMBA: AutoGroup SRL Camiones y Buses. Av. Beijing y Av. d'Orbigny. Tel. (4) 440 3614 Cel. 783 10555. SUCRE y POTOSI: Linpor. Edificio Taboada N° 20. Plaza 1° de Mayo. Tel. (4) 645 2921. TARIJA: Mundo Motors SRL Av. Jaime Paz Zamora s/n casi esq. Carlos Lazcano Tel. (4) 665 8034.



**Mercedes-Benz**

Buses en los que puedes confiar.



# Mercedes-Benz LO 915

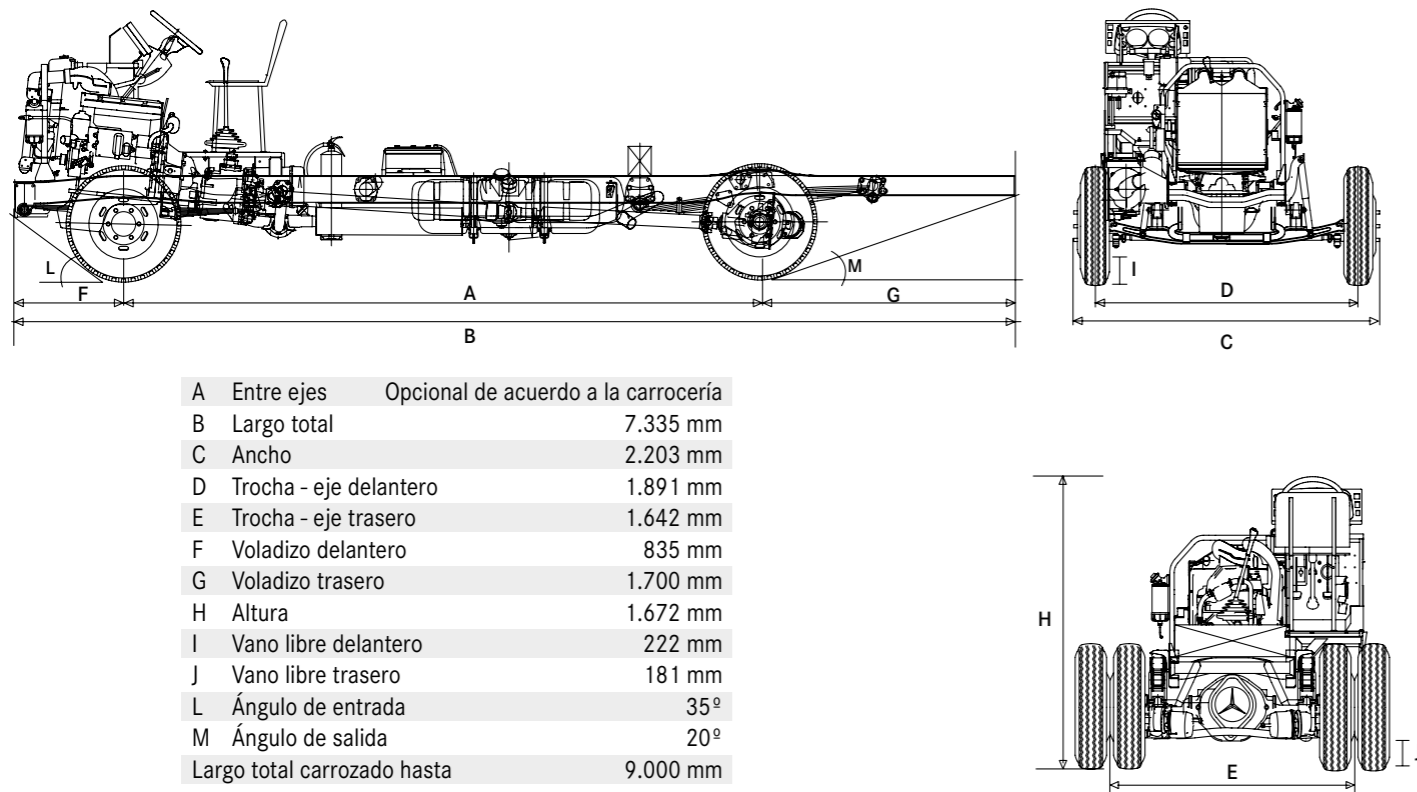
Plataforma para bus de transporte urbano



Los LO 915 fueron desarrollados para aplicaciones urbanas como microbús urbano y turismo, pudiendo recibir carrocerías de 8 a 9 metros de largo. El motor electrónico que equipa estos chasis, incorpora innumerables beneficios y ventajas para los usuarios del transporte público.

Alta rentabilidad, reducido consumo de combustible, mayor vida útil. Toda esta tecnología aliada a su alto desempeño es la mejor opción para el transporte de pasajeros.

## Dimensiones



# Bus 915 Turístico



- 29 Asientos reclinables marca Mascarello IV soft 910mm con cinturón de seguridad subabdominal
- Asiento Neumático Piloto con cinturón de seguridad de 3 puntas
- Paqueteras de lujo con iluminación LED
- Portafoco en paquetera con sistema USB
- 8,74 mts. largo x 2,20 mts. ancho
- Parabrisas bi-partido
- Piso de madera con pasillo color Gris
- 01 Puerta Pantográfica
- Vidrios de 02 hojas y Cortinas
- Faros de niebla delanteros
- Mampara de separación con Puerta
- Maletero trasero
- Una (01) escotilla en el techo con ventilador incorporado
- Aire acondicionado, SANSCLIMA 21SC 90.000BTU
- Sistema de calefacción
- Defroster frio y caliente
- Rutero electrónico frontal 11x80x10
- 3 Ventanas de emergencia
- Sistema de audio con radio multifuncional y parlantes;
- 02 Monitores retráctiles con pantalla plana

